

Technical drawing of a bridge structure showing a concrete pier, a truss bridge, and a wooden trestle bridge. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for various components.

Labels and Dimensions:

- Concrete Pier:** pomost pływający spacerowy żelbetowy oporczowy "część zachodnia" (floating concrete pier structure "western part"). Dimensions: 12m, 10m, 8m, 6m, 4m.
- Truss Bridge:** trap, L=7,0m. Dimensions: 2,5m, 0,5m.
- Wooden Trestle Bridge:** przyczółek "zachodni" żelbetowy na belkach drewnianych dębowych (concrete abutment on wooden oak beams). Dimensions: 0,44m, 0,5m.
- Ground Level:** teren przyległy wg proj. drogowego (adjacent terrain according to road project). Elevation: nN(PdH+c).
- Water Level:** +45,4, +45,9, +46,10.
- Other Dimensions:** 20m, 18m, 16m, 14m, 1,0m, 1,9m, 1,3m, 0,5m, 3,0m, 3,1m, 2,8m, 2,7m, 2,5m, 3,0m, 2,0m, 2,3m, 3,0m, Nm.
- Structural Elements:** łańcuch kotwiczny (anchor chain), dno zbiornika (bottom of the tank), kotwica martwa 1500kg zbrojony beton (dead anchor 1500kg reinforced concrete), krawędź brzegu (edge of the bank).

Architectural drawing of a pedestrian bridge over Jezioro Dłużec. The drawing shows two main sections: "część zachodnia" (western part) and "część wschodnia" (eastern part). The bridge is made of reinforced concrete and has a total length of 15.0m. It features a central section with stairs (L=7.0m) and a side section with stairs (L=6.0m). The bridge is supported by concrete pillars (kotwica martwa 1500kg) and has a concrete railing (przebieg "zachodni" and "wschodni" żelbetowy na belkach drewnianych dębowych). The drawing includes dimensions, a compass rose, and a note about the perspective connection of the bridge.

Technical drawing of a bridge structure with dimensions and labels in Polish. The drawing shows a plan view of the bridge with various components and their dimensions.

Dimensions:

- Overall length: 15,0
- Drabinka (ladder) length: $L=1,7m$
- Trap length: $L=6,0m$
- Dimensions along the bridge axis: 20m, 18m, 16m, 14m, 12m, 10m, 8m, 6m, 4m, 2m, 2,5, 0,5, 3,0, 1,0
- Dimensions across the bridge axis: 3,1m, 3,0m, 3,0m, 2,9m, 2,8m, 2,6m, 2,2m, 1,7m, 1,1m, 0,6m

Labels and Notes:

- pomost płytowy spacerowy żelbetowy oporęczowany "część wschodnia"
- stanowisko ratownicze ze skrzynią
- drabinka $L=1,7m$
- trap, $L=6,0m$
- pryczółek "wschodni" żelbetowy na belkach drewnianych dębowych
- teren przyległy wg proj. drogowego
- taśmucha kotwiczny
- kotwica martwa 1500kg zbrojony beton
- kotwica martwa 1500kg zbrojony beton
- dno zbiornika
- krawędź brzegu
- Nm
- ~+45,4
- ~+45,9
- +46,10
- nN(PdH+c)

RZUT I PRZEKROJE
SKALA 1:200
wymiary w [m]

PB: POMOST SPACEROWY Z PRZYCZÓŁKAMI Rysunek ogólny			
INWESTYCJA:	Zagospodarowanie terenu wokół Jeziora Dłużec w Baniach w celu poprawy kondycji zdrowotnej mieszkańców gminy Banie		
ADRES	dz. nr 338, 339 obręb 1 Banie, 440, 441, 442 452, 453, 455, 595, 619 obręb 2 Banie, 1218/1, 1219/1, 1219/3 obręb 5 Banie, gmina Banie		
INWESTYCJI:			
	OPRACOWALI:	nr upr.	podpisy
HYDROTECHNIKA projektował:	mgr inż. Zenon HAJDUL	64/Sz/80	
HYDROTECHNIKA sprawdził:	mgr inż. Damazy STACHERA	26/Sz/75	
PRACOWNIA PROJEKTOWA  Mikołaj www.mikolaj.pl, pracownia@mikolaj.pl ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin tel/fax 914319926, kom. 608031884		DATA:	03.2017
		SKALA:	1: 200
		NR RYS.:	H/2